



Rataharjoittelu

Rally-tokossa kannattaa ensin harjoitella yksittäiset kyltit ja tehtävät siten, että ohjaaja tietää, miten tehtävät suoritetaan ja koira osaa liikkeet ainakin auttavasti.

Rata-harjoittelussa kesken radankin voi jäädä harjoittelemaan keskeneräistä liikettä ja vahvistaa taitoja. Rata-harjoittelu tuo mukavaa vaihtelua ja inspiraatiota, kun tehtävät vaihtuvat joka radalla ja vastaan tulee erilaisia liikeyhdistelmiä.

Rata-harjoittelua varten kannattaa tulostaa alokasluokan kyltit, tulostettavat kyltit löytyvät mm. Rally-Tokoyhdistyksen sivuilta linkistä:

<http://www.rally-toko.fi/sivusto/rally-toko/kyltit-2019.html>

Harjoittelun alussa kannattaa valita jo paremmin osattuja tehtäviä ja yhdistää niitä muutamien kylttien ratapätkiksi.

Ratapätkässä voi vaihdella esim. liikkeessä tehtäviä suorituksia, pysäyttäviä kylttejä ja muutamia käännöksiä.

Harjoittelussa tulee kiinnittää huomiota oikeisiin suorituspaikkoihin; suuntaa muuttavat kyltit tehdään kyltin edessä, askel oikealle-tehtävä tehdään heti kyltin jälkeen ja muut kyltit suoritetaan kyltin vasemman etukulman edustalla.

Tarvittaessa merkitse itsellesi radalle erityisellä merkkaustavalla esim. käännökset, jotta muistat suorittaa ne kyltin edessä (esim. keppi, kivi tai pieni kartio käännöskyltin luona muistiapuna).

Kun ratapätkät sujuvat, voit jatkaa harjoittelemaan kokonaisia ratoja, joissa on lähtö ja maali sekä 12-15 tehtäväkylttiä alokasluokassa.

Ratoja voi keksiä ja soveltaa itse, mutta valmiita ratoja löytyy myös Rally-tokoyhdistyksen sivuilta linkistä:

<http://www.rally-toko.fi/sivusto/rally-toko/kisaratoja.html>

Tehtävän uusiminen

Radalla saa virallisissakin kilpailuissa uusia tehtävän max. 2 kertaa. Harjoittelussa voi tietysti uusia tehtävän niin monesti, että sen saa sujuvaksi, mutta virallinen uusiminen suoritetaan seuraavasti:

- Kun tehtävä menee selkeästi pieleen, esim. koira tekee väärän liikkeen tai kääntyy todella vinoon, koiran ohjaaja voi vielä korjata/harjoitella liikkeen loppuun kyltin suoritusalueella ja sen jälkeen ilmoittaa tuomarille selkeästi "uusin"-sanalla uusivansa tehtävän.
- Uusimisessa palataan ottamaan vauhtia edellisen kyltin suoritusalueelle, mutta edellistä tehtävää ei enää suoriteta uudelleen, uuden lähestymisen jälkeen kyltin voi uusia.
- Tehtävän voi uusia vain 2 kertaa radan aikana, kolmas uusiminen hylkää suorituksen; radalla voi kertaalleen uusia 2 eri tehtävää tai saman kyltin kahdesti jos tarpeen.
- Uusiminen on aina -3 pistettä eli pieniä virheitä ei kannata lähteä uusimaan, vain isoimmat ja selkeät väärin suoritettut tehtävät.

Kilpailemaan?

Ennen kilpailemista kannattaa perehtyä lajin sääntöihin ajatuksella. Säännöt löytyvät mm. Rally-tokoyhdistyksen sivuilta linkistä:

<http://www.rally-toko.fi/sivusto/rally-toko/saannot/>

Kaikkien palveluskoiraliiton hallinnoimien kilpailumuotojen säännöt ja kokeet löytyvät myös Virkusta (virkku.net).

Rally-kokeita voi etsiä kohdasta "Kokeet ja kilpailut" ja säännöt löytyvät kohdasta "Kilpailijalle".

Virkun koekalenteri:

<https://www.virkku.net/index.cfm?template=search.cfm&type=kokeet>

Lajien säännöt Virkussa:

<https://www.virkku.net/index.cfm?template=dynamic.cfm&sivuld=3>